

## MARKET DOLL AFFAIR

Prices Drift Aimlessly and Within a Narrow Range.

## LITTLE STRENGTH SHOWN

FEW ISOLATED STOCKS MAKE A SMALL STR.

There Was Early Movement In Anacosta and Few of the Specialties, But a Period of Reaction Followed—Tone of Money Market Was Rather Easy.

New York, Aug. 8.—The stock market was a dull affair for the greater part of the day, drifting easily within a narrow range. Some strength was shown by a few isolated stocks throughout the day, but the influence which was not disclosed by only published news. This persistent strength in some spots seemed to arouse the apprehensions of the bears in the last hour of the market. The manner in which prices were marked up to the last dealing indicated a good deal of a scramble by the shorts to cover their contracts and avoid the more serious consequences of a continuation of the market.

There was early movement in Anacosta and few of the specialties, but a period of reaction followed. The tone of money market was rather easy. The market was a dull affair for the greater part of the day, drifting easily within a narrow range. Some strength was shown by a few isolated stocks throughout the day, but the influence which was not disclosed by only published news. This persistent strength in some spots seemed to arouse the apprehensions of the bears in the last hour of the market.

There was a late movement in the market which lifted the price of wheat to a notable extent on the whole. Other stocks showing notable gains were Consolidated Gas, N. Y. C. & H. R. R., and a few less prominent stocks advanced a point. A very strong upward movement in the market was shown by the decline in the late strength of the market, which closed with a gain of 1/2 point. The tone of money market was rather easy. The market was a dull affair for the greater part of the day, drifting easily within a narrow range.

Bond Quotations.

U. S. 2 1/2 % 1942	112
U. S. 3 % 1942	112
U. S. 3 1/2 % 1942	112
U. S. 4 % 1942	112
U. S. 4 1/2 % 1942	112
U. S. 5 % 1942	112
U. S. 5 1/2 % 1942	112
U. S. 6 % 1942	112
U. S. 6 1/2 % 1942	112
U. S. 7 % 1942	112
U. S. 7 1/2 % 1942	112
U. S. 8 % 1942	112
U. S. 8 1/2 % 1942	112
U. S. 9 % 1942	112
U. S. 9 1/2 % 1942	112
U. S. 10 % 1942	112
U. S. 10 1/2 % 1942	112
U. S. 11 % 1942	112
U. S. 11 1/2 % 1942	112
U. S. 12 % 1942	112
U. S. 12 1/2 % 1942	112
U. S. 13 % 1942	112
U. S. 13 1/2 % 1942	112
U. S. 14 % 1942	112
U. S. 14 1/2 % 1942	112
U. S. 15 % 1942	112
U. S. 15 1/2 % 1942	112
U. S. 16 % 1942	112
U. S. 16 1/2 % 1942	112
U. S. 17 % 1942	112
U. S. 17 1/2 % 1942	112
U. S. 18 % 1942	112
U. S. 18 1/2 % 1942	112
U. S. 19 % 1942	112
U. S. 19 1/2 % 1942	112
U. S. 20 % 1942	112
U. S. 20 1/2 % 1942	112
U. S. 21 % 1942	112
U. S. 21 1/2 % 1942	112
U. S. 22 % 1942	112
U. S. 22 1/2 % 1942	112
U. S. 23 % 1942	112
U. S. 23 1/2 % 1942	112
U. S. 24 % 1942	112
U. S. 24 1/2 % 1942	112
U. S. 25 % 1942	112
U. S. 25 1/2 % 1942	112
U. S. 26 % 1942	112
U. S. 26 1/2 % 1942	112
U. S. 27 % 1942	112
U. S. 27 1/2 % 1942	112
U. S. 28 % 1942	112
U. S. 28 1/2 % 1942	112
U. S. 29 % 1942	112
U. S. 29 1/2 % 1942	112
U. S. 30 % 1942	112
U. S. 30 1/2 % 1942	112
U. S. 31 % 1942	112
U. S. 31 1/2 % 1942	112
U. S. 32 % 1942	112
U. S. 32 1/2 % 1942	112
U. S. 33 % 1942	112
U. S. 33 1/2 % 1942	112
U. S. 34 % 1942	112
U. S. 34 1/2 % 1942	112
U. S. 35 % 1942	112
U. S. 35 1/2 % 1942	112
U. S. 36 % 1942	112
U. S. 36 1/2 % 1942	112
U. S. 37 % 1942	112
U. S. 37 1/2 % 1942	112
U. S. 38 % 1942	112
U. S. 38 1/2 % 1942	112
U. S. 39 % 1942	112
U. S. 39 1/2 % 1942	112
U. S. 40 % 1942	112
U. S. 40 1/2 % 1942	112
U. S. 41 % 1942	112
U. S. 41 1/2 % 1942	112
U. S. 42 % 1942	112
U. S. 42 1/2 % 1942	112
U. S. 43 % 1942	112
U. S. 43 1/2 % 1942	112
U. S. 44 % 1942	112
U. S. 44 1/2 % 1942	112
U. S. 45 % 1942	112
U. S. 45 1/2 % 1942	112
U. S. 46 % 1942	112
U. S. 46 1/2 % 1942	112
U. S. 47 % 1942	112
U. S. 47 1/2 % 1942	112
U. S. 48 % 1942	112
U. S. 48 1/2 % 1942	112
U. S. 49 % 1942	112
U. S. 49 1/2 % 1942	112
U. S. 50 % 1942	112
U. S. 50 1/2 % 1942	112
U. S. 51 % 1942	112
U. S. 51 1/2 % 1942	112
U. S. 52 % 1942	112
U. S. 52 1/2 % 1942	112
U. S. 53 % 1942	112
U. S. 53 1/2 % 1942	112
U. S. 54 % 1942	112
U. S. 54 1/2 % 1942	112
U. S. 55 % 1942	112
U. S. 55 1/2 % 1942	112
U. S. 56 % 1942	112
U. S. 56 1/2 % 1942	112
U. S. 57 % 1942	112
U. S. 57 1/2 % 1942	112
U. S. 58 % 1942	112
U. S. 58 1/2 % 1942	112
U. S. 59 % 1942	112
U. S. 59 1/2 % 1942	112
U. S. 60 % 1942	112
U. S. 60 1/2 % 1942	112
U. S. 61 % 1942	112
U. S. 61 1/2 % 1942	112
U. S. 62 % 1942	112
U. S. 62 1/2 % 1942	112
U. S. 63 % 1942	112
U. S. 63 1/2 % 1942	112
U. S. 64 % 1942	112
U. S. 64 1/2 % 1942	112
U. S. 65 % 1942	112
U. S. 65 1/2 % 1942	112
U. S. 66 % 1942	112
U. S. 66 1/2 % 1942	112
U. S. 67 % 1942	112
U. S. 67 1/2 % 1942	112
U. S. 68 % 1942	112
U. S. 68 1/2 % 1942	112
U. S. 69 % 1942	112
U. S. 69 1/2 % 1942	112
U. S. 70 % 1942	112
U. S. 70 1/2 % 1942	112
U. S. 71 % 1942	112
U. S. 71 1/2 % 1942	112
U. S. 72 % 1942	112
U. S. 72 1/2 % 1942	112
U. S. 73 % 1942	112
U. S. 73 1/2 % 1942	112
U. S. 74 % 1942	112
U. S. 74 1/2 % 1942	112
U. S. 75 % 1942	112
U. S. 75 1/2 % 1942	112
U. S. 76 % 1942	112
U. S. 76 1/2 % 1942	112
U. S. 77 % 1942	112
U. S. 77 1/2 % 1942	112
U. S. 78 % 1942	112
U. S. 78 1/2 % 1942	112
U. S. 79 % 1942	112
U. S. 79 1/2 % 1942	112
U. S. 80 % 1942	112
U. S. 80 1/2 % 1942	112
U. S. 81 % 1942	112
U. S. 81 1/2 % 1942	112
U. S. 82 % 1942	112
U. S. 82 1/2 % 1942	112
U. S. 83 % 1942	112
U. S. 83 1/2 % 1942	112
U. S. 84 % 1942	112
U. S. 84 1/2 % 1942	112
U. S. 85 % 1942	112
U. S. 85 1/2 % 1942	112
U. S. 86 % 1942	112
U. S. 86 1/2 % 1942	112
U. S. 87 % 1942	112
U. S. 87 1/2 % 1942	112
U. S. 88 % 1942	112
U. S. 88 1/2 % 1942	112
U. S. 89 % 1942	112
U. S. 89 1/2 % 1942	112
U. S. 90 % 1942	112
U. S. 90 1/2 % 1942	112
U. S. 91 % 1942	112
U. S. 91 1/2 % 1942	112
U. S. 92 % 1942	112
U. S. 92 1/2 % 1942	112
U. S. 93 % 1942	112
U. S. 93 1/2 % 1942	112
U. S. 94 % 1942	112
U. S. 94 1/2 % 1942	112
U. S. 95 % 1942	112
U. S. 95 1/2 % 1942	112
U. S. 96 % 1942	112
U. S. 96 1/2 % 1942	112
U. S. 97 % 1942	112
U. S. 97 1/2 % 1942	112
U. S. 98 % 1942	112
U. S. 98 1/2 % 1942	112
U. S. 99 % 1942	112
U. S. 99 1/2 % 1942	112
U. S. 100 % 1942	112

Stock Quotations.

Aluminum	20 1/2
Am. Can.	20 1/2
Am. Oil	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	20 1/2
Am. Silver	20 1/2
Am. Tin	20 1/2
Am. Iron	20 1/2
Am. Steel	20 1/2
Am. Sugar	20 1/2
Am. Tobacco	20 1/2
Am. Wire	20 1/2
Am. Zinc	20 1/2
Am. Copper	20 1/2
Am. Lead	20 1/2
Am. Nickel	2